

# EASY TRIP

## Manuel d'utilisation



## Ecran du haut

Affiche le TOTAL en appuyant sur **TOT** ou la VITESSE en appuyant sur **V** .

## Ecran du bas

Affiche le PARTIEL en appuyant sur **PAR**, le CHRONO en appuyant sur **C** le coefficient de calibrage en appuyant sur **CAL**, ainsi que toutes les modifications qui s'affichent ici en attendant d'être validées dans une fonction (TOTAL, PARTIEL, CHRONO ou CALIBRAGE).

## Calibrage

S'il n'est pas connu, calculer le coefficient de calibrage comme suit :

1. se placer au départ d'une distance connue (borne kilométrique), taper **0** **CAL** le compteur du bas affiche P9999,
2. mettre le PARTIEL à zéro, appuyer sur **PAR** puis sur **DEL P**
3. mettre le TOTAL à zéro, appuyer sur **TOT** puis **DEL** (moins de 4 secondes entre les 2 pressions)
4. parcourir la distance, arrêter le véhicule (à la borne kilométrique) ; noter la valeur affichée
5. calculer le calibrage :  $\frac{\text{distance connue en mètres} \times 1000}{\text{valeur affichée}} = C$  (calibrage)
6. arrondir C : ex. 419,8376543 afficher 420, pour 3151,2654985 afficher 3151
7. entrer le calibrage : par ex. 420,21345, taper **4** **2** **0** **CAL**

L'écran du bas affiche P 420, l'appareil est calibré.

Pour affiner le calibrage par rapport à un road-book :

**Augmenter le calibrage = augmenter la distance (ex. P 422)**



**Diminuer le calibrage = diminuer la distance (ex. P 418)**

### Compter, décompter ou arrêter :

Pour faire le TOTAL :   idem pour le partiel ou le CHRONO.


Pour faire décompter le TOTAL :   idem pour le PARTIEL ou le CHRONO.

Pour arrêter le TOTAL :   idem pour le PARTIEL ou le CHRONO.

Pour effacer le TOTAL :   (moins de 4 secondes entre les 2 pressions). Idem pour le PARTIEL ou le CHRONO.







### Ajouter ou retrancher une distance :

Ajouter 500 mètres dans le TOTAL :     . Idem pour le PARTIEL

Enlever 350 mètres dans le TOTAL :     . Idem pour le PARTIEL






### Remplacer une distance

A un point précis du Road-Book (maison, carrefour, tout point de repère), la distance connue sera de 153,89.



Taper      qui s'affiche dans l'écran du bas, et arrivé au point précis taper  : le kilométrage qui était dans le TOTAL a été remplacé.

### Calculer un horaire de pointage :

Départ 9 h 35, temps imparti 45 mn.

Taper     et     , l'heure de pointage est affichée : 10 h 20

### Afficher la vitesse instantanée :

Appuyer sur  ; pour revenir au TOTAL, appuyer sur 

### **Mise en marche/arrêt**

La mise à l'arrêt se fait automatiquement après 4 minutes sans que l'appareil reçoive d'impulsions ni du capteur ni des touches.

La mise en marche se fait automatiquement dès que l'appareil reçoit une impulsion du capteur ou que l'on appuie sur une touche (sauf la touche **DIM** )

L'appareil garde les valeurs qu'il avait en mémoire lors de la mise à l'arrêt automatique : coefficient de calibrage, distance, temps.

N'éteindre l'appareil à l'aide de l'interrupteur que pour une période prolongée ou en cas de blocage : les valeurs ne sont mémorisées que si l'appareil s'éteint automatiquement.

### **Repérage des fils :**

FILS	COULEUR
+12 batterie	Vert, Marron ou Rouge
Masse (-batterie)	Noir
Impulsions	Blanc (attention COAXIAL)
DEL 1 Rem à zéro du PARTIEL déportée	Connecté au poussoir (Marron)

### **Capteurs :**

- Véhicules équipés d'origine d'un compteur de vitesse électronique : il suffit d'effectuer un repiquage sur les deux fils venant du capteur sur la boîte de vitesse (sur le capteur lui-même, derrière le compteur, ou sur la connexion derrière la console auto-radio comme sur MITSUBISHI).
- Véhicules non équipés d'un compteur de vitesse électronique : il est nécessaire d'utiliser un capteur supplémentaire (non fourni) :
  - Soit de type taxi (se fixe sur le câble de compteur),
  - Soit de type capteur de proximité dans ce cas, il est très important de bien respecter les écartements préconisés sur la notice du capteur. EASY TRIP accepte les capteurs de type NPN (négatif-positif-négatif).

Pour utiliser des capteurs de type PNP (positif-négatif-positif), il est nécessaire d'adjoindre la résistance fournie (environ 5 KOhms) en la connectant entre le + du fil d'impulsion d'EASY TRIP (fil central du coaxial) et sa masse (tresse du même coaxial).

**Capteur recommandé :**

OMRON sonde de proximité NPN réf. E2EGX2 C1. On peut la trouver chez RADIOSPARES qui possède de nombreux magasins en France : réf. RADISPARE 255-9368.

**Luminosité de l'écran :**

Avec des pressions successives sur  , 4 différentes intensités lumineuses.