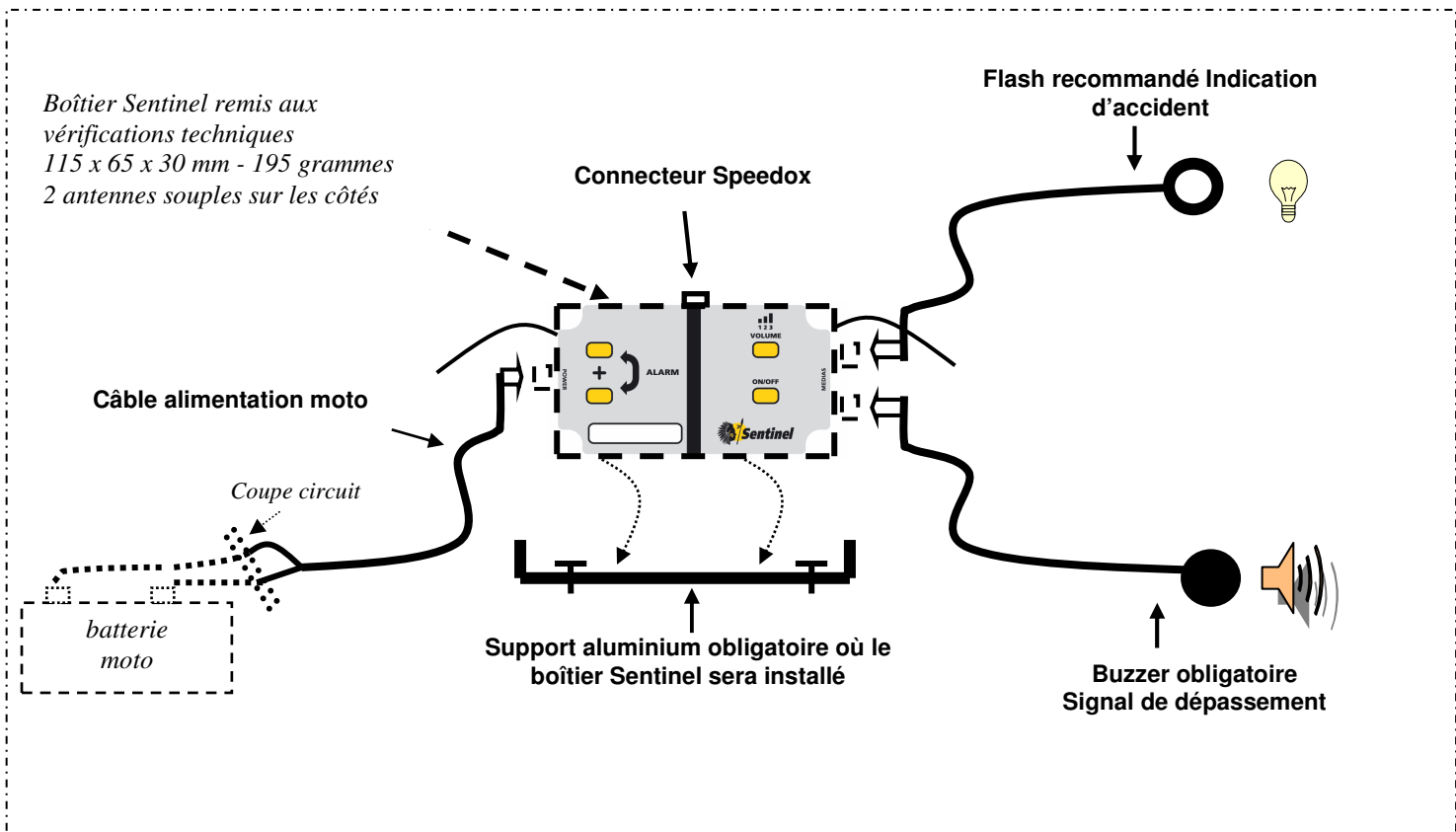


CONSIGNE DE MONTAGE SENTINEL MOTO



Alimentation : 12 à 24 volts continus.

Consommation : 20 mA en veille, 350 mA maximum en émission.

Vous pouvez le protéger par un fusible externe 2 à 5 Ampères, si vous le souhaitez.

La présence d'un coupe circuit, ou interrupteur général, est indispensable sur chaque véhicule afin de pouvoir couper l'alimentation du Sentinel sur le bivouac (consommation électrique + déclenchement de buzzer quand d'autres véhicules klaxonnent).

L'appareil sera ainsi éteint le soir, à la coupure du circuit, et il se relancera tout seul dès l'enclenchement du coupe-circuit (sinon, il faut penser à l'allumer chaque matin !).

L Vérifications administratives :

Remise du boîtier Sentinel programmé avec votre numéro de course.

S Vérifications techniques :

Votre installation doit **impérativement** être terminée : câble d'alimentation raccordé à la batterie, et bouton poussoir au tableau de bord pour les autos et les camions ; câble d'alimentation raccordé à la batterie pour les motos ; buzzer et/ou flash lumineux fixés ; support fixé.

Contrôle de fonctionnement de votre installation.

Attention ! Tout mauvais montage devra être refait sur place par vos soins : ceci vous retarde dans le déroulement des vérifications techniques. Votre temps pour terminer les vérifications techniques étant limité, l'organisateur pourra vous infliger des pénalités.

Installer le support : Le boîtier Sentinel qui prendra position sur ce support doit être **visible** pour le contrôle de fonctionnement au départ de la spéciale et pour le déclenchement éventuel de l'alarme (par exemple en cas de chute derrière une dune pour vous signaler).

A l'avant, au niveau des pontets de guidon ou du tableau de navigation, s'il y a de la place, ou à l'intérieur de la tête de fourche, mais **visible et accessible**. **C'est là que le Sentinel est le mieux protégé.**



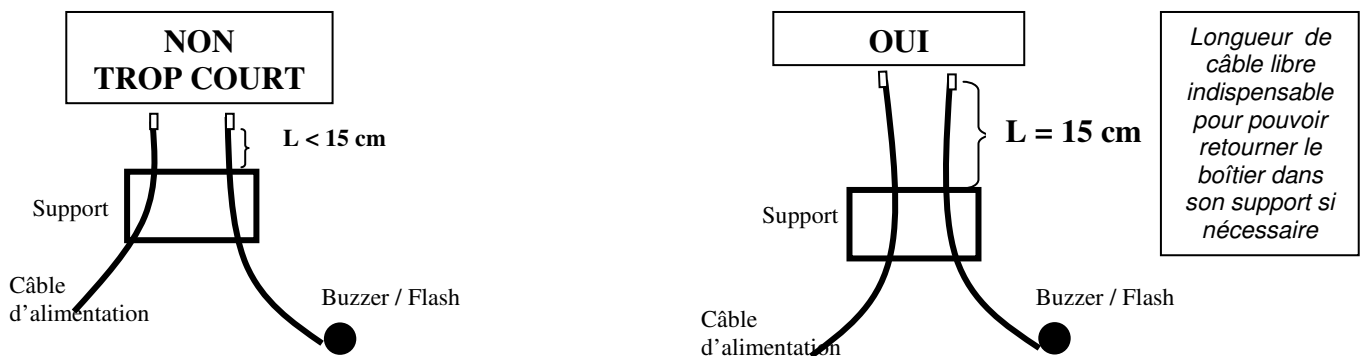
Le buzzer et/ou le flash pourront être fixés sur le guidon (avec 2 colliers rilsan) ou sur le tableau de navigation. Attention, penser que le flash lumineux doit être visible aussi bien en conduite assise que debout.

Le câble d'alimentation (1 extrémité connecteur orange – autre extrémité 4 fils) sera connecté à la batterie (au + et au -). Ce câble doit être connecté sur du **12 volts continu** (à vérifier avec un voltmètre) mais jamais 12 volts alternatif (du style de certains montages de phare).

Attention ! Raccorder ce câble pour que l'alimentation soit coupée par le coupe-circuit.

12 v batterie (+)	Fil bleu
0 v batterie (masse -)	Fil noir
Couper les 2 autres fils qui n'ont pas d'utilité pour vous	

Longueur des câbles (alimentation / buzzer / flash) : câble libre vers les connecteurs 15 cm



en bref

*Une voiture vous envoie un signal Sentinel : Sentinel vous le signale par le buzzer.
 ! Le flash est activé : il s'agit d'une alarme-accident !
 Vous appuyez sur les touches de la face avant du boîtier Sentinel pour émettre un signal d'alarme en cas de probabilité d'accident en série.*

Installation du Sentinel

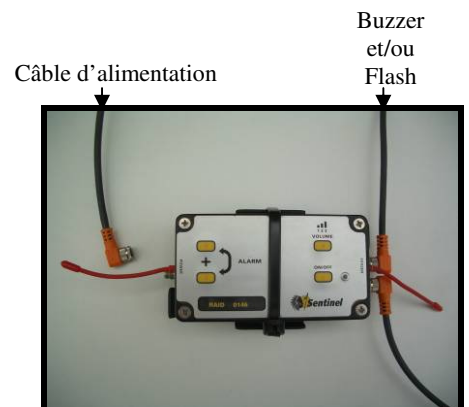
Vérifiez que le n° de course, inscrit en rouge, est bien le vôtre !



1° Passer le collier plastique dans les fentes prévues à cet effet sur le support



2° Positionner le Sentinel et serrer le collier en plaçant la tête du collier sur un des angles du boîtier Sentinel



3° Connecter le câble d'alimentation du côté gauche (connecteur 4 points). Connecter le flash et/ou le buzzer indifféremment du côté droit (connecteurs 3 points).

LE RILSAN NE DOIT RIEN TOUCHER (VIS, SACOCHES, SELLE) RISQUE DE RUPTURE